

# Regolamento “campionati italiani assoluti parapendio 2014”

- [1. Generale](#)
- [2. Luogo](#)
- [3. Periodo](#)
- [4. Programma](#)
- [5. Validazione e classifiche](#)
- [6. Partecipanti e selezione](#)
- [7. Registrazione](#)
- [8. Quota di iscrizione e pagamento](#)
- [9. Reclami](#)
- [10. Centro Operativo e Regolarizzazione partecipazione](#)
- [11. Vele ammesse](#)
- [12. GPS , Software e Sistema di punteggio](#)
- [13. Riferimenti](#)
- [14. Conformità regolamento](#)

## 1. Generale

Il "**campionati italiani assoluti parapendio 2014**" Gara "OPEN" è un evento di valenza internazionale inserito nel calendario della FAI -categoria 2 di parapendio.

L'organizzatore è **EMILIA IN VOLO – AEROCLUB Associazione Dilettantistica Sportiva**, con sede in Via Passo della Colla, 8 - 43123 Parma (PR)

Il direttore di gara della manifestazione è Leone Antonio Pascale

Non vi è presenza di giudici di Gara

## 2. Luogo

Area di volo: Appennino Emiliano, il decollo principale sarà Monte Calvanella Sestola MO (Italia).

Centro Operativo: presso sala in struttura della Piscina di Sestola MO (Italia)

## 3. Periodo

La gara si svolgerà nei giorni dal 7 al 12 Luglio 2014.

## 4. Programma

**Il sottocitato programma potrà subire variazioni in funzione delle condizioni meteo od organizzative. Eventuali variazioni saranno pubblicate nella bacheca ufficiale presso il centro operativo.**

**Training Day : Domenica 6 Luglio 2014**

**Registrazione dei piloti : Domenica 6 Luglio 2014 dalle ore 17.00 alle 22.00**

**Giornate di competizione : dal 7 Luglio al 12 Luglio 2014.**

**Il programma giornaliero è indicativamente il seguente :**

**Lunedì 7 Luglio**

08:00 Briefing sicurezza (obbligo di presenza) presso il centro operativo

08:30-09.30 Regolarizzazione delle iscrizioni – imbarco navette

10:30 Task committe e Safety committee briefing (decollo)

11:00 Briefing Meteo -Briefing piloti (decollo)

11.30-18:00 gara

17:00-18:30 Scarico tracce

20:00 Classifica provvisoria di manche

**da Martedì 8 a Venerdì 11 Luglio**

08:30 Imbarco navette

10:30 Task committe e Safety committee briefing (decollo)

11:00 Briefing piloti -Briefing Meteo (decollo)

11.30-18,00 prova gara

17:00-18:30 Scarico tracce

20:00 Classifica provvisoria di manche

**Sabato 12 Luglio**

08:30 Imbarco navette

10:30 Task committe e Safety committee briefing (decollo)

11:00 Briefing piloti -Briefing Meteo (decollo)

11.30-18.00 gara

17:00-18:30 Scarico tracce

19:00 Classifica finale e premiazioni

## **5. Validazione e classifiche**

La competizione è valida ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Italiano di parapendio 2014.

Verranno redatte le seguenti classifiche:

1. Parapendio ASSOLUTA

2. Parapendio SPORT
3. Parapendio Femminile con almeno 5 partecipanti

#### Classifica ASSOLUTA

Accessibile ai piloti con vela con certificazione EN B – EN C – EN D.

#### Classifica SPORT

Riservata ai piloti con vela con certificazione EN A - EN B – EN C.

### **6. Partecipanti e selezione**

Il numero massimo di piloti partecipanti alla gara di parapendio è di 125 selezionati in base al ranking FAI

1. 62 posti ai piloti italiani
2. 40 posti ai piloti stranieri
3. 10 wild card assegnate dall'organizzazione e 3 utilizzabili su indicazione del Teamleader della squadra nazionale
4. 10 posti riservati alle donne

Gli eventuali posti liberi non assegnati agli stranieri o alle donne verranno riallocati ai piloti registrati sempre nel rispetto dei criteri di selezione individuati;

In caso di parità nella classifica di merito verrà data precedenza al pilota che per primo ha effettuato la preiscrizione.

L'iscrizione alla gara è subordinata al versamento della quota che dovrà essere versata entro 7 giorni dalla data di conferma. Tale conferma verrà inviata ai piloti tramite e-mail e pubblicazione nella lista dei piloti confermati.

L'Aero Club organizzatore, nella persona del Presidente e dell'organo del consiglio, si riserva di accettare l'iscrizione di ciascun pilota, la cui partecipazione potrà essere esclusa per motivi legati a ragioni di sicurezza, ovvero di inidoneità dello stesso a prendere parte alla competizione, anche con riguardo al curriculum precedente avente ad oggetto l'attività sportiva svolta.

### **7. Registrazione**

Le pre-iscrizioni si effettuano nel sito: [italianisestola2014.emiliainvolo.it](http://italianisestola2014.emiliainvolo.it) entro e non oltre il 1 Giugno 2014.

La lista dei piloti confermati sarà pubblicata entro il 10 Giugno 2014.

### **8. Quota di iscrizione e pagamento**

La quota di iscrizione è fissata nella cifra di € 150.00, e comprende:

1. eventuale salita in decollo per l'attrezzatura di volo
2. recupero per tutti i giorni di gara
3. sacchetto viveri per tutti i giorni di gara

4. T-shirt
5. pronto intervento per la sicurezza, ambulanza e dottore nei giorni di gara
6. Cartina e gadgets
7. Premi in natura

Nel caso in cui non venga disputata alcuna task valida verrà restituita ad ogni pilota iscritto una parte della quota di iscrizione, da un minimo di 30.00 € a un massimo di 85.00 € a seconda delle spese sostenute dall'organizzazione;

La quota di iscrizione dovrà essere versata entro 5 gg. dalla comunicazione della conferma (e-mail) tramite bonifico bancario o PayPal.

Per il pagamento effettuato oltre il 10 Giugno 2014, verrà accordato in fondo alla lista e verrà preso il primo in lista d'attesa. **Verrà inoltre applicata una maggiorazione di 25,00€.**

Conferma dell'avvenuto pagamento dovrà essere inviato per e-mail a questo indirizzo:  
[info@emiliainvolo.it](mailto:info@emiliainvolo.it)

---

## 9. Reclami

Eventuali reclami devono essere presentati prima del briefing pre-volo del giorno successivo alla pubblicazione delle classifica generale provvisoria o il giorno successivo all'affissione della classifica generale finale.

E prevista una cauzione di 30,00 € o 60€ nel caso sia necessario avvalersi di un centro di verifica dell'attrezzatura, il costo della verifica sarà a carico del reclamante. e in caso di respinta del ricorso, la cauzione non verrà restituita.

## 10. Centro Operativo e Regolarizzazione partecipazione

Il centro operativo sarà allestito presso sala in struttura della Piscina di Sestola MO (Italia) come anche il Briefing di apertura.

I documenti OBBLIGATORI da presentare all'atto della regolarizzazione dell'iscrizione sono:

1. **Attestato di volo in corso di validità (o equivalente per i piloti stranieri)**
2. Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione
3. Attestato di volo e relativa visita medica
4. Tessera Fai in corso di validità
5. Assicurazione RCT e assicurazione infortuni (a norma regolamento FAI)
6. Documento di identità

## 11. Vele ammesse

Sono ammessi solo i materiali omologati da Enti riconosciuti secondo la normativa EN standard 926-2 e EN 926-1 . Sono escluse tutte le vele che non abbiano eseguito e superato con

successo tutti i test previsti dall'Ente omologatore (strutturali ed in volo) che ne attestino la relativa certificazione ed EN F.

L'omologazione della vela dovrà essere provata attraverso la pubblicazione sul sito dell'ente omologatore del certificato di omologazione recante la data di omologazione, che deve essere anteriore alla data della prima giornata di gara.

Saranno squalificati i piloti che interverranno in qualunque modo con modifiche alla vela, al fascio funicolare, alle bretelle (anche operando semplici nodi od utilizzando trim), quando non previsti dall'omologazione.

**Il pilota dovrà avere un peso in volo entro il range previsto dall'omologazione della vela che utilizza, pena la squalifica.**

E' OBBLIGATORIO, ai fini della sicurezza, avere una radio LPD e/o VHF accesa e sintonizzata sulle frequenze indicate dall'organizzazione.

E' OBBLIGATORIO l' utilizzo di casco omologato (EN 966), e l'adozione del paracadute di soccorso.

## 12. GPS , Software e Sistema di punteggio

Il download della traccia di gara verrà effettuata utilizzando GPSDUMP, mentre per il sistema di punteggio L'organizzazione si adegua al Regolamento sportivo Nazionale.

Il GPS utilizzato deve obbligatoriamente registrare la quota di volo.

L'organizzazione ha a disposizione i cavi per Brauniger, Digifly , MLR, FlightMaster e Garmin, **si consiglia comunque di portare il proprio cavo al seguito per evitare problemi di scarico traccia, l'organizzazione non si assume la responsabilità se il pilota non riesce a scaricare la propria traccia.**

Se si utilizza un GPS diverso e' cura del pilota fornire un cavo adatto all'organizzazione.

Il MapDatum utilizzato è il WGS84 e le boe sono nel formato UTM, scaricabili dal sito dopo il 20 giugno 2014 nella versione aggiornata.

## 13. Riferimenti

Riferimento principale è il sito ufficiale della competizione [italianisestola2014.emiliainvolo.it](http://italianisestola2014.emiliainvolo.it)

Il regolamento FAI (edizione 23°maggio 2012) è disponibile sul sito della FAI-CIVL

[www.fai.org](http://www.fai.org)

## 14. Conformità regolamento

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento si farà riferimento al regolamento FAI Sporting Code Section 7B - Class O Paragliders (class III) ed al Regolamento Sportivo Nazionale Aeci specialità VDS VL SM - parapendio.